

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025/2028

30 juni 2025

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Pellikaan Bouwbedrijf bv.

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025/2028

Pellikaan Bouwbedrijf bv is in februari 2022 gestart met het geven van invulling aan de CO₂-prestatieladder. Voor deze datum waren qua CO₂-emissie nog geen reductiedoelstellingen geformuleerd. Doelstellingen zijn in juli 2022 geformuleerd tot aan 2025. Door omstandigheden, waaronder het niet kunnen realiseren van een nieuwbouwkantoor en pas half 2025 beschikken over de verbruikscijfers van het huidige gehuurde kantoor, is de doelstelling voor 2025 meerdere malen aangepast. In deze rapportage is, op basis van harde cijfers en ook meer onzekerheid over de beschikbaarheid van bouwstroom, de doelstelling voor 2028 benoemd en onderbouwd.

Actualisering reductiedoelstellingen 2025

Op **30 juni 2022**, nog voor de certificeringsaudit, is op basis van de CO₂-emissie in het jaar 2021 voor de eerste keer een CO₂-reductiedoelstelling bepaald voor 2025. Op basis van de realisatie in 2021 van 423 ton CO₂ is voor 2025 een doel gesteld van 287 ton CO₂. Tijdens de externe audits op 15 en 19 juli 2022 is geconstateerd dat diverse punten, op basis van nog onvoldoende kennis met betrekking tot berekening van de CO₂-emissie, onjuist is gerekend.

Op **8 augustus 2022** is de doelstelling, na verwerking van de gegevens van de eerste helft 2022 (waarbij bleek dat het Coronajaar 2021, door relatief weinig afgelegde zakelijke kilometers, geen gelukkig gekozen basisjaar was), opnieuw bepaald. De doelstelling voor 2025 is toen op 347 ton CO₂ gesteld.

In het voorjaar van 2023 bleek dat het nieuw te bouwen kantoorpand met '0'-CO₂-emissie, in verband met niet kunnen realiseren van een elektra-aansluiting, niet gerealiseerd kon worden. Op **28 juni 2023** is hierom een nieuwe doelstelling voor 2025 bepaald, te weten 433 ton CO₂. De grootste CO₂-emissiebesparing was namelijk gebaseerd op de verhuizing naar dit nieuwbouwkantoor. De mogelijk besparing van het alternatief, een nieuwer en beter geïsoleerd huurpand, was nog niet in te schatten.

Op **29 november 2024** is op basis van de onverwachte CO₂-emissiedaling in 2023 en de emissiecijfers van de eerste helft van 2024 is, door Richard van Emmerik als Algemeen directeur en Tom Wassenaar als externe KAM-adviseur, de doelstelling opnieuw geactualiseerd naar 252 ton CO₂.

	Doelstelling 2025 (ton CO ₂)	Basis	Reden aanpassing
30 juni 2022	287	Realisatie 2021	N.v.t.
8 augustus 2023	347	Realisatie 2021 en 1 ^e helft 2022	Foute berekening CO ₂ -emissie (bijv. van groene stroom)
28 juni 2023	433	Realisatie 2021 en 2022	Niet kunnen realiseren van nieuwbouw kantoor met '0' CO ₂ -emissie en constateren van fout gekozen basisjaar 2021
29 november 2024	252	Realisatie 2021, 2022, 2023 en 1 ^e helft 2024	Onverwachte halvering van de CO ₂ -emissie in 2023 ten opzichte van 2022; omslag van leasen van benzineauto's naar hybride en elektrisch. Doelstelling gebaseerd op 10% reductie ten opzichte van realisatie 2023. Basis was verdere reductie CO ₂ -emissie door meer elektrisch rijden echter teniet gedaan door meer kilometers vanwege verdere projecten

Opmerking: Pas op 14 mei 2025 zijn de verbruiksgegevens van het kantoor van 2024 ontvangen van de gebouwbeheerder. Op 24 juni 2025 zijn de verbruiksgegevens van het kantoor van 2023 ontvangen!

Deze gegevens, in plaats van schattingen, hebben zijn verwerkt in de overzichten van de CO₂-emissies. Aangezien de schattingen lager zijn gebleken dan het daadwerkelijke verbruik is bij het bepalen van de doelstelling van 29 november 2024 uitgegaan van te zonnige CO₂-emissiecijfers waardoor deze doelstelling te optimistisch is bepaald.

CO₂-emissie in 2021, 2022, 2023 en 2024

In 2021, 2022 en 2023 heeft de volgende CO₂-emissie plaatsgevonden:

	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2*	Totaal
2021	331	117	448
2022	406	156	562
2023**	195	158	353
2024***	201	136	336

* Incl. scope 3

** Met gecorrigeerde cijfers van 24 juni 2025 m.b.t. stadsverwarming en elektra van kantoor

*** Met gecorrigeerde cijfers van 14 mei 2025 m.b.t. stadsverwarming en elektra van kantoor voor de 1^e helft van 2024, en de toevoeging van CO₂-emissie als gevolg van diesel van Tilburg

Nb Deze gewijzigde cijfers zijn opgenomen in de tabellen die volgen; tussen haakjes is dan de waarde voor deze correctie weergegeven

CO₂-emissie 2021, 2022, 2023, 2024 en vertaling naar doelstelling 2025 en 2028

Kantoor, 'meten is weten!'

Als gevolg van het vooralsnog niet kunnen realiseren van een nieuwbouwkantoor met een CO₂-emissie van '0' is in 2023 de reductiedoelstelling voor 2025 naar beneden bijgesteld. De cijfers over 2023, pas beschikbaar in het 2^e kwartaal van 2024, lieten een dermate grote CO₂-emissievermindering zien dat de in 2023 bijgestelde reductie doelstelling voor 2025 wederom niet realistisch bleek en op 29 november 2024 scherper bijgesteld is. Op 14 mei 2025 bleken er wel cijfers bekend van stadsverwarming en elektra van 2024; op 24 juni 2025 bleken deze cijfers ook beschikbaar voor 2023. Deze zijn alsnog verwerkt.

	REALISATIE				DOEL***
	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)*	87	96	16 (was 16)	0 (was 0)	0
Scope 2 (elektra & stadsverwarming)*	82	78	103 (was 31)	84 (was 25)	26
Totaal	169	174	119 (was 47)	84 (was 25)	26**

* Aangezien stadsverwarming onder scope 2 valt, is de CO₂-emissie voor scope 1 na verlaten oude pand 0 en is de CO₂-emissie voor scope 2 hoger

** Besparing van 85% ten opzichte van basisjaar 2021

*** Bijgestelde doel van 29 november 2024

Totstandkoming doelstelling 2028

De eerste harde cijfers voor scope 2 van het 'kantoor' zijn de cijfers voor de Prof. Cobbenhagenlaan 35. Aangezien er geen aardgas is, is de emissie voor scope 1 '0'.

Het verbruik en dus de CO₂-emissie van stadsverwarming wordt bepaald op het verbruik van een aantal kantoorpanden waarna een deel wordt toebedeeld op basis van de m² van het kantoor van Pellikaan. De invloed van Pellikaan op het aantal GJ dat verbruikt wordt is minimaal. Het aantal GJ dat wordt verbruikt hangt dus af van de strengheid van de winter, niet van het draaien aan de verwarmingsknop door Pellikaan. De doelstelling is dan ook gelijk gesteld aan het verbruik in 2024.

Het elektraverbruik wordt voor Pellikaan door middel van een eigen meter bepaald. Hiermee hebben we dus ook directe invloed op het verbruik. Vermindering van het elektraverbruik vraagt deels om een investering. Over de overstap van tl naar LED-verlichting is vorige week een rapportage ontvangen. Bij de beoordeling spelen mee hoe lang blijven we in het huidige kantoorpand blijven zitten en welk deel van de investering voor rekening van de verhuurder en welk deel voor de huurder. Hiernaast wordt het splitsen van de verlichting op kleinere delen van het kantoor en de overstap naar handschakelaars onderzocht. Blijvend punt van aandacht blijft de discipline om apparatuur, als eerste de lampen uit te zetten indien deze niet nodig is. De ten doel gestelde besparing is 10% op elektra.

	REALISATIE				Doel
	2021	2022	2023	2024	2028
Scope 2, Stadsverwarming Prof. Cobbenhagenlaan 35	N.v.t.	N.v.t.	92	78	70
Scope 2, Elektra Prof. Cobbenhagenlaan 35	N.v.t.	N.v.t.	5	6	6
Totaal	N.v.t.	N.v.t.	97	84	76

Projecten

Sinds 2021 is op de projecten vrijwel geen fossiele brandstof meer gebruikt... tot de 2^e helft van 2024.

De CO₂-emissie als gevolg van elektragebruik is sinds bekend is hoe deze te verminderen vrijwel naar '0' gegaan. Alleen op project Leidschenveen (2023) is niet overgestapt op 100% Hollandse groene stroom.

In 2024 is op het project Tilburg fossiele brandstof gebruikt voor de aggregaat in verband met de late bouwstroom. De diesel is qua kosten doorberekend aan de opdrachtgever, echter niet qua liters waardoor de CO₂-emissie opgenomen in de footprint van Pellikaan.

Aangezien het aansluiten van de bouwstroom regelmatig een probleem blijkt was voor de zekerheid diesel meegenomen bij de doelstelling van 2025 voor het geval een aggregaat nodig is bij de opstart van het project. Bij diverse projecten is dit in 2024 ook zo gebleken, net als voor projecten in 2025.

	REALISATIE				DOEL
	2021	2022	2023	2024	2025*
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	51	1	0	47 (was 0)	10
Scope 2 (elektra)	21	55	29	0 (was 0)	0
Totaal	72	56	29	47	10**

* Bijgestelde doel van 29 november 2024

** Besparing van 85% ten opzichte van basisjaar 2021

Totstandkoming doelstelling 2028

De fossiele brandstoffen die op de projecten wordt gebruikt waren in 2022, 2023 en 1^e helft van 2024 nagenoeg '0'. In 2024 was er verbruik als gevolg van te late bouwstroomaansluiting en omdat de elektra niet toereikend was voor het drogen van ruimten.

Aanvullend op lopende beheersmaatregelen wordt ingezet op de volgende maatregelen:

- Direct na de gunning de bouwstroom aanvragen om de kans om te laat of zelfs geen bouwstroom te ontvangen te verlagen
- Alternatief voor de traditionele aggregaat onderzoeken op basis van de opstelling in Waddinxveen met een battery pack. De huur is 3 keer zo hoog maar de besparing in geld en CO₂-emissie, zoals voorgesteld door Reco zijn aanzienlijk.
- Onderzoeken welke CO₂-emissie verlaging mogelijk is door het gebruik van biobrandstoffen, mogelijk zelfs in combinatie met een hybride aggregaat-opstelling

Gezien het oplopen van de problemen met het verkrijgen van bouwstroom is de doelstelling op 20 ton CO₂-emissie gezet. Hierin is meegenomen de alternatieve aggregaat en de overstap op biobrandstof.

De elektra op de bouwprojecten die door Pellikaan wordt ingekocht zal Hollandse groene stroom zijn dus met '0' CO₂-emissie opgenomen in de doelstelling. Risico is een eventuele 'gedwongen' afname (tegen betaling) van bouwstroom (anders dan 'Hollandse groene') bij de opdrachtgever. Dit laatste zou echter een incident zijn.

	REALISATIE				Doel
	2021	2022	2023	2024	2028
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	51	1	0	47	20
Scope 2 (elektra)	21	55	29	0	0
Totaal	72	56	29	0	20

Wagenpark Pellikaan

In 2023 zijn alle diesels uit het wagenpark vertrokken. De inzet is gegaan naar hybride en elektrisch, wat deels bij vervangingen is gerealiseerd. In 2024 is een groei te zien naar hybride en elektrisch, niet vanuit een veranderd formeel beleid maar vanuit stimulering en bewustwording. Deze groei zet zich voort in 2025. In 2025 is het aangepast naar 'het verleiden tot elektrisch'.

Het aantal projecten en de afstanden tot projecten is een factor van invloed bij mogelijke besparingen. Daar waar de CO₂-emissie per gereden kilometer eind 2024 en in 2025 zal dalen, zal het aantal te rijden kilometers vermoedelijk stijgen aangezien in 2025 de projecten verder weg liggen dan in 2023 en 2024 en er meer projecten lopen. Ingeschat is dat deze min en plus elkaar ongeveer zullen opheffen. Voor de jaren hierna is dit nog niet in te schatten.

	REALISATIE				DOEL*
	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	193	309	179	153 (was 158)	131
Scope 2 (elektra)	10	12	13	38 (was 45)	69
Totaal	203	321	192	191 (was 203)	200*

* Bijgestelde doel van 29 november 2024 (van 259 naar 197)

** Besparing van 1,5% ten opzichte van basisjaar 2021, echter 38% ten opzichte van 2022!

Totstandkoming doelstelling 2028

Door het verleiden tot elektrisch zal de groei van elektrische auto's (en dus de CO₂-emissie) zich voortzetten en de afname van de CO₂-emissie door fossiele brandstoffen als gevolg van de overstap naar elektrisch zal doorzetten. De CO₂-emissie van 2021, 2023 en 2024 was relatief stabiel. De doelstelling van 191 naar 175 lijkt reëel.

	REALISATIE				DOEL
	2021	2022	2023	2024	2028
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	193	309	179	153	75
Scope 2 (elektra)	10	12	13	38	100
Totaal	203	321	192	191	175

Business travel

De CO₂-emissie business travel bestaat uit privé-kilometers en vliegreizen. Beide zijn beperkt beïnvloedbaar en qua CO₂-emissie relatief beperkt. Hierom wordt het doel van 2025 doorgetrokken naar 2028.

	REALISATIE				DOEL*
	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	3	11	13	14 (was 11)	15

* Bijgestelde doel van 29 november 2024

** Toename van 500% ten opzichte van basisjaar 2021, echter 250% ten opzichte van 2022!

	REALISATIE				DOEL
	2021	2022	2023	2024	2028
Scope 3	3	11	13	14	15

Totaal doelstelling 2028

	REALISATIE				DOEL
	2021	2022	2023	2024	2028
Kantoor	169	174	119	84	76
Projecten	72	56	29	47	20
Wagenpark Pellikaan	203	321	192	191	175
Business travel	3	11	13	14	15
Totaal	448	562	353	336	286

	REALISATIE				DOEL
	2021	2022	2023	2024	2028
Scope 1	331	406	195	201	95
Scope 2	114	145	145	122	176
Scope 3	3	11	13	14	15
Totaal	448	562	353	336	286

Door onjuiste aannames, niet doorgaan van de nieuwbouw, een ongelukkig gekozen basisjaar, verhuizing naar een zuiniger huurkantoor en zeer goed uitgedachte maatregelen is de doelstelling voor 2025 geregeld aangepast. Echter vanaf 2023 is al een aanzienlijke besparing gerealiseerd ten opzichte van zowel het basisjaar 2021, en zeker ten opzichte van een realistische referentiejaar 2022.

Opvolging doelstellingen

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie.

	Input	Bewaking	Evaluatie
Energieverbruik op projecten	Facturering van energiekosten op de projecten	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken halfjaarcijfers in (ad-hoc) KAM-overleg
Samenstelling wagenpark	Autobeleid met verleiding naar verduurzaming	Bespreken beleid bij aanschaf van nieuwe auto's en praktische invulling	Periodiek in (ad-hoc) KAM-overleg
Energieverbruik auto's	Gefactureerde brandstofkosten	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg
Zakelijke kilometers met privéauto's	Gedeclareerde kilometers	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg
Vliegkilometers	Betaalde vliegtickets	Nut en noodzaak vliegen door directie te bepalen	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg