

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025

20 december 2024

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Pellikaan Bouwbedrijf bv.

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025

Pellikaan Bouwbedrijf bv is in februari 2022 gestart met het geven van invulling aan de CO₂-prestatieladder. Voor deze datum waren qua CO₂-emissie nog geen reductiedoelstellingen geformuleerd. Doelstellingen zijn in juli 2022 geformuleerd tot aan 2025.

Actualiseringen reductiedoelstellingen 2025

Op **30 juni 2022**, nog voor de certificeringsaudit, is op basis van de CO₂-emissie in het jaar 2021 voor de eerste keer een CO₂-reductiedoelstelling bepaald voor 2025. Op basis van de realisatie in 2021 van 423 ton CO₂ is voor 2025 een doel gesteld van 287 ton CO₂. Tijdens de externe audits op 15 en 19 juli 2022 is geconstateerd dat diverse punten, op basis van nog onvoldoende kennis met betrekking tot berekening van de CO₂-emissie, onjuist is gerekend.

Op **8 augustus 2022** is de doelstelling, na verwerking van de gegevens van de eerste helft 2022 (waarbij bleek dat het Coronajaar 2021, door relatief weinig afgelegde zakelijke kilometers, geen gelukkig gekozen basisjaar was), opnieuw bepaald. De doelstelling voor 2025 is toen op 347 ton CO₂ gesteld.

In het voorjaar van 2023 bleek dat het nieuw te bouwen kantoorpand met '0'-CO₂-emissie, in verband met niet kunnen realiseren van een elektra-aansluiting, niet gerealiseerd kon worden. Op **28 juni 2023** is hierom een nieuwe doelstelling voor 2025 bepaald, te weten 433 ton CO₂. De grootste CO₂-emissiebesparing was namelijk gebaseerd op de verhuizing naar dit nieuwbouwkantoor. De mogelijk besparing van het alternatief, een nieuwer en beter geïsoleerd huurpand, was nog niet in te schatten.

Op **29 november 2024** is op basis van de onverwachte CO₂-emissiedaling in 2023 en de emissiecijfers van de eerste helft van 2024 is, door Richard van Emmerik als Algemeen directeur en Tom Wassenaar als externe KAM-adviseur, de doelstelling opnieuw geactualiseerd naar 252 ton CO₂.

| | Doelstelling 2025 (ton CO ₂) | Basis | Reden aanpassing |
|------------------|--|--|--|
| 30 juni 2022 | 287 | Realisatie 2021 | N.v.t. |
| 8 augustus 2023 | 347 | Realisatie 2021 en 1 ^e helft 2022 | Foute berekening CO ₂ -emissie (bijv. van groene stroom) |
| 28 juni 2023 | 433 | Realisatie 2021 en 2022 | Niet kunnen realiseren van nieuwbouw kantoor met '0' CO ₂ -emissie en constateren van fout gekozen basisjaar 2021 |
| 29 november 2024 | 252 | Realisatie 2021, 2022, 2023 en 1 ^e helft 2024 | Onverwachte halvering van de CO ₂ -emissie in 2023 ten opzichte van 2022; omslag van leasen van benzineauto's naar hybride en elektrisch. Doelstelling gebaseerd op 10% reductie ten opzichte van realisatie 2023. Basis was verdere reductie CO ₂ -emissie door meer elektrisch rijden echter teniet gedaan door meer kilometers vanwege verdere projecten |

Met deze verslaglegging worden de resultaten tot en met de 1^e helft van 2024 geëvalueerd.

CO₂-emissie in 2021, 2022, 2023 en 1^e helft 2024

In 2021, 2022 en 2023 heeft de volgende CO₂-emissie plaatsgevonden:

| | Uitstoot CO ₂ [ton] | | |
|---------------------------|--------------------------------|----------|--------|
| | Scope 1 | Scope 2* | Totaal |
| 2021 | 331 | 117 | 448 |
| 2022 | 406 | 156 | 562 |
| 2023 | 195 | 85 | 280 |
| 1 ^e helft 2024 | 83 | 38 | 121 |

* Incl. scope 3

CO₂-emissie 2021, 2022, 2023, 1^e helft 2024 en vertaling naar doelstelling 2025

Kantoor

Als gevolg van het vooralsnog niet kunnen realiseren van een nieuwbouwkantoor is in 2023 de reductiedoelstelling voor 2025 naar beneden bijgesteld. De cijfers van 2023, pas beschikbaar in het 2^e kwartaal van 2024, lieten een dermate grote CO₂-emissievermindering zien dat de in 2023 bijgestelde reductie doelstelling voor 2025 wederom niet realistisch bleek en op 29 november 2024 scherper bijgesteld is.

| | REALISATIE | | | | schatting | schatting | DOEL*** |
|--|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024/1 | 2024/2 | 2024 | 2025 |
| Scope 1 (fossiele brandstoffen)* | 87 | 96 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Scope 2 (elektra & stadsverwarming)* | 82 | 78 | 31 | 12 | 12 | 25 | 26 |
| Totaal | 169 | 174 | 47 | 12 | 12 | 25 | 26** |

* Aangezien stadsverwarming onder scope 2 valt, is de CO₂-emissie voor scope 1 na verlaten oude pand 0 en is de CO₂-emissie voor scope 2 hoger.

** Besparing van 85% ten opzichte van basisjaar 2021

*** Bijgestelde doel van 29 november 2024

Mogelijkheden om CO₂-emissie te verlagen

Gezien de realisatie in 2023 is de verwachting in 2024 en 2025 op vergelijkbare emissies uit te komen. De invloed op het verder verlagen van dit verbruik is nihil aangezien de kosten over meerdere gebruikers verdeeld zijn. Alleen een verandering naar 100% Hollandse groene stroom zou een verlaging betekenen aangezien dat de CO₂-emissie voor de elektra naar '0' gaat. Dit is echter niet aan Pellikaan als huurder van het kantoorpand. Doordat de CO₂-emissiefactor van stadsverwarming jaarlijks kan wijzigen, en Pellikaan ook hier geen invloed op heeft, kan de CO₂-emissie als gevolg van stadsverwarming zowel stijgen als dalen.

Projecten

Sinds 2021 is op de projecten vrijwel geen fossiele brandstof gebruikt.

De CO₂-emissie als gevolg van elektragebruik is sinds bekend is hoe deze te verminderen vrijwel naar '0' gegaan. Alleen op project Leidschenveen (2023) is niet overgestapt op 100% Hollandse groene stroom.

In 2024 is op het project Tilburg fossiele brandstof gebruikt voor de aggregaat in verband met de late bouwstroom. Deze kosten worden in een VTW doorberekend aan de opdrachtgever waardoor de bijbehorende CO₂-emissie niet voor rekening komt van Pellikaan.

Aangezien het aansluiten van de bouwstroom regelmatig een probleem blijkt is voor de zekerheid diesel meegenomen bij de doelstelling van 2025 voor het geval een aggregaat nodig is bij de opstart van het project.

| | REALISATIE | | | | DOEL | schatting | DOEL* |
|------------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024/1 | 2024/2 | 2024 | 2025 |
| Scope 1 (fossiele brandstoffen) | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Scope 2 (elektra) | 21 | 55 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 72 | 56 | 29 | 0 | 0 | 0 | 11** |

* Bijgestelde doel van 29 november 2024

** Besparing van 85% ten opzichte van basisjaar 2021

Mogelijkheden om de CO₂-emissie verder te verlagen

- Scope 1: Blijven inzetten tijdige aansluiting van bouwstroom en elektrisch drogen.
- Scope 2: Blijven inzetten op Hollandse groene stroom.
- Scope 2: Indien de opdrachtgever tegen vergoeding grijze stroom aanbiedt, inzetten op eigen bouwstroomaansluiting met Hollandse groene stroom.

Wagenpark Pellikaan

In 2023 zijn alle diesels uit het wagenpark vertrokken. De inzet is gegaan naar hybride en elektrisch, wat deels is gerealiseerd. Het brandstofverbruik is gedaald, deels door minder rijden, deels door meer privéauto's en deels door inlenen van externen op projectlocaties. Elektrisch rijden is slechts beperkt gegroeid.

In 2024 is een groei te zien naar hybride en elektrisch, niet vanuit een veranderd beleid maar vanuit stimulering en bewustwording.

De afstanden tot projecten is een factor van invloed bij mogelijke besparingen. Daar waar de CO₂-emissie per gereden kilometer eind 2024 en in 2025 zal dalen, zal het aantal te rijden kilometers vermoedelijk stijgen aangezien in 2025 de projecten verder weg liggen dan in 2023 en 2024. Ingeschat is dat deze min en plus elkaar ongeveer zullen opheffen.

| | REALISATIE | | | | DOEL | schatting | DOEL* |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024/1 | 2024/2 | 2024 | 2025 |
| Scope 1 (fossiele brandstoffen) | 193 | 309 | 179 | 83 | 75 | 158 | 131 |
| Scope 2 (elektra) | 10 | 12 | 13 | 20 | 25 | 45 | 69 |
| Totaal | 203 | 321 | 192 | 103 | 100 | 203 | 200* |

* Bijgestelde doel van 29 november 2024 (van 259 naar 197)

** Besparing van 1,5% ten opzichte van basisjaar 2021, echter 38% ten opzichte van 2022!

Mogelijkheden om de CO₂-emissie te verlagen beneden de reeds gestelde plannen en doel

- Scope 1 en 2: Het verbruik omlaag door minder kilometers te rijden (carpoolen) en zuiniger rijden door hybride auto's.
- Scope 1 en 2: Overstap naar elektrische en hybride auto's verder promoten.

Business travel

De CO₂-emissie business travel bestaat uit privé-kilometers en vliegreizen. Beide zijn beperkt beïnvloedbaar en qua CO₂-emissie relatief beperkt.

| | REALISATIE | | | | DOEL | schatting | DOEL* |
|---------|------------|------|------|--------|--------|-----------|-------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024/1 | 2024/2 | 2024 | 2025 |
| Scope 3 | 3 | 6 | 13 | 5 | 6 | 11 | 15 |

* Bijgestelde doel van 29 november 2024

** Toename van 500% ten opzichte van basisjaar 2021, echter 250% ten opzichte van 2022!

Totaal

Doelstelling 2025 (bijgestelde doelstelling 29 november 2024)

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024* | 2025 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Kantoor | 169 | 174 | 47 | 25 | 26 |
| Projecten | 72 | 56 | 29 | 0 | 11 |
| Wagenpark Pellikaan | 203 | 321 | 192 | 203 | 200 |
| Business travel | 3 | 11 | 13 | 11 | 15 |
| Totaal | 448 | 562 | 280 | 239 | 252 |

* Gebaseerd uit realisatie 1^e helft 2024 en inschatting 2^e helft 2024

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024* | 2025 |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Scope 1 | 331 | 406 | 195 | 158 | 142 |
| Scope 2 | 114 | 145 | 73 | 70 | 95 |
| Scope 3 | 3 | 11 | 13 | 11 | 15 |
| Totaal | 448 | 562 | 280 | 239 | 252 |

Door onjuiste aannames, niet doorgaan van de nieuwbouw, een ongelukkig gekozen basisjaar, verhuizing naar een zuiniger huurkantoor en zeer goed uitgekakte maatregelen is de doelstelling voor 2025 geregeld aangepast. Echter vanaf 2023 is al een aanzienlijke besparing gerealiseerd ten opzichte van zowel het basisjaar 2021, en zeker ten opzichte van een realistische referentiejaar 2022.

Opvolging doelstellingen

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie.

| | Input | Bewaking | Evaluatie |
|--------------------------------------|---|---|--|
| Energieverbruik op projecten | Facturering van energiekosten op de projecten | Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken | Na verwerken halfjaarcijfers in (ad-hoc) KAM-overleg |
| Samenstelling wagenpark | Autobeleid met verleiding naar verduurzaming | Bespreken beleid bij aanschaf van nieuwe auto's en praktische invulling | Periodiek in (ad-hoc) KAM-overleg |
| Energieverbruik auto's | Gefactureerde brandstofkosten | Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken | Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg |
| Zakelijke kilometers met privéauto's | Gedeclareerde kilometers | Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken | Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg |
| Vliegkilometers | Betaalde vliegtickets | Nut en noodzaak vliegen door directie te bepalen | Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg |