

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025

1 juli 2024

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Pellikaan Bouwbedrijf bv.

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025

Pellikaan Bouwbedrijf bv is in februari 2022 gestart met het geven van invulling aan de CO₂-prestatieladder. Voor deze datum waren qua CO₂-emissie nog geen reductiedoelstellingen geformuleerd. Doelstellingen zijn in juli 2022 geformuleerd tot aan 2025.

Met deze derde verslaglegging worden de resultaten van de 2023 geëvalueerd. Tevens worden relevante ontwikkelingen sinds het formuleren van de doelstelling van de CO₂-emissie 2025 benoemd en geëvalueerd.

CO₂-emissie in 2021, 2022 en 2023

In 2021, 2022 en 2023 heeft de volgende CO₂-emissie plaatsgevonden:

	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2*	Totaal
2021	331	117	448
2022	406	156	562
2023	195	85	280

* Incl. scope 3

Evaluatie doelstelling 2025 en tussenjaar 2024

Kantoor

Als gevolg van het niet kunnen realiseren van een nieuwbouwkantoor is in 2023 de reductiedoelstelling voor 2025 bijgesteld. Voor 2023 zijn aan de realisatiecijfers toegevoegd aan de doelstellingen.

	2021	2022	2023		2024	2025
			Doel	Realisatie		
Scope 1 (fossiele brandstoffen)*	87	96	8	16	0	0
Scope 2 (elektra & stadsverwarming)	82	78	149	31	148	148
Totaal	169	174	Doel 157**	Realisatie 47	148***	148***

* Aangezien stadsverwarming onder scope 2 valt, is de CO₂-emissie voor scope 1 na verlaten oude pand 0 en is de CO₂-emissie voor scope 2 hoger.

** Op basis van 10% besparing ten opzichte van 2022

*** Op basis van 15% besparing ten opzichte van 2022

Terugblik op 2023

In 2023 is in de maand januari nog in het vorige kantoor aardgas gebruikt. Gerekend is dat het verbruik van aardgas in de maand januari een zesde is van het jaarverbruik. Dit was in de doelstelling niet meegenomen.

Het verbruik aan elektra en stadsverwarming is ook in het nieuwe kantoor niet met meters vast te stellen. Het verbruik is op basis van de servicekosten, net als in het vorige kantoorpand, berekend en veel lager dan ingeschat en ten doel gesteld.

Mogelijkheden om CO₂-emissie te verlagen

Gezien de realisatie in 2023 is de verwachting in 2024 en 2025 op vergelijkbare emissies uit te komen en hiermee ver onder het doel van 2025. De invloed van verder verlagen van dit verbruik is nihil aangezien de kosten over meerdere gebruikers verdeeld zijn. Alleen een verandering naar 100% Hollandse groene stroom zou een verlaging betekenen aangezien dat de CO₂-emissie voor de elektra naar '0' gaat.

Projecten

De doelstelling uit 2023 voor de CO₂-emissie van projecten:

	2021	2022	2023		2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	51	1	Doel	Realisatie	10	10
			10	0		
Scope 2 (elektra)	21	55	Doel	Realisatie	10	10
			20	29		
Totaal	72	56	Doel	Realisatie	20	20
			30	29		

Terugblik op 2023

In 2023 is op de projecten geen fossiele brandstof gebruikt. De CO₂-emissie als gevolg van elektragebruik is op de projecten lager uitgekomen dan het doel. Indien op project Leidschenveen was overgestapt op 100% Hollandse groene stroom was dit nog lager geworden. In 2022, 2023 en 2024 is gebleken dat 100% Hollandse groene stroom op elk project mogelijk is, en zal worden geregeld, tenzij de opdrachtgever de stroom gratis ter beschikking stelt.

De CO₂-emissie kan in 2024 en 2025 verder omlaag ten opzichte van 2023 waardoor we onder de ten doel gestelde CO₂-emissie kunnen uitkomen.

Mogelijkheden om de CO₂-emissie verder te verlagen

- Scope 1: Blijven inzetten op geen fossiele brandstoffen gebruiken door tijdige aansluiting bouwstroom en elektrisch drogen.
- Scope 2: Blijven inzetten op Hollandse groene stroom.
- Scope 2: Indien de opdrachtgever tegen vergoeding grijze stroom aanbiedt, inzetten op eigen bouwstroomaansluiting met Hollandse groene stroom.

Wagenpark Pellikaan

De doelstelling uit 2023 voor de CO₂-emissie voor het wagenpark Pellikaan:

	2021	2022	2023		2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	193	309	Doel	Realisatie	248	188
			281	179		
Scope 2 (elektra)	10	12	Doel	Realisatie	44	71
			24	13		
Totaal	203	321	Doel	Realisatie	292	259
			305	192		

Terugblik op 2023

In 2023 zijn alle diesels uit het wagenpark vertrokken. De inzet is gegaan naar hybride en elektrisch, wat deels is gerealiseerd. Het brandstofverbruik is gedaald, deels door minder rijden, deels door meer privéauto's en deels door inlenen van externen op projectlocaties. Elektrisch rijden is slechts beperkt gegroeid.

Door in 2024 nog meer in te zetten op hybride en elektrisch, vooruitlopend op het actualiseren van het autobeleid, zullen de doelstellingen voor 2024 en 2025 vermoedelijk gehaald worden. De aftand tot projecten is hierbij een factor van invloed. De verandering ten opzichte van de huidige situatie zag niet significant zijn.

Mogelijkheden om de CO₂-emissie te verlagen beneden de reeds gestelde plannen en doel

- Scope 1 en 2: Het verbruik omlaag door minder kilometers te rijden en zuiniger te rijden.
- Scope 1 en 2: Overstap naar elektrische en hybride auto's na promoten vanaf zomer 2024 voor te schrijven.

Business travel

De doelstelling voor de CO₂-emissie van Business travel blijft onveranderd:

	2021	2022	2023		2024	2025
Scope 3	3	11	Doel	Realisatie	6	6
			6	13		

Mogelijkheden om de CO₂-emissie te verlagen zijn:

- Scope 3: Meer gebruik van privéauto's.

Totaal

Doelstelling 2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Kantoor	169	174	47	148	148
Projecten	72	56	29	20	20
Wagenpark Pellikaan	203	321	192	292	259
Business travel	3	11	13	6	6
Totaal	448	562	280	466	433

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	331	406	195	258	198
Scope 2	114	145	73	202	229
Scope 3	3	11	13	6	6
Totaal	448	562	280	466	433

In 2023 is vastgesteld “Door de keuze van een door Covid-19 vertekend basisjaar 2021 vindt jaarlijkse besparing plaats vanaf 2022. Ten opzichte van 2021 duur het tot 2025 voordat er een besparing wordt gerealiseerd.” Na 2023 blijkt dit toch anders te zijn en blijken we een klapper te hebben gemaakt ten opzichte van 2022 en, naar het nu laat aanzien, de doelstellingen van 2024 en 2025 eenvoudig te kunnen halen.

Opvolging doelstellingen

Voorafgaand aan de directiebeoordeling van juni 2024 is geëvalueerd of de doelstellingen voor 2025 nog reëel zijn. Dit bleek niet het geval... we zaten in 2023 al onder de doelstelling van (2024 en) 2025. Zodra de cijfers van de eerste helft van 2024 bekend zijn zal blijken of we de doelstellingen van (2024 en) 2025 zullen aanscherpen.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie.

	Input	Bewaking	Evaluatie
Energieverbruik op projecten	Facturering van energiekosten op de projecten	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken halfjaarcijfers in (ad-hoc) KAM-overleg
Samenstelling wagenpark	Nieuw autobeleid, gericht op verduurzaming	Bespreken nieuwe beleid bij aanschaf van nieuwe auto's en reeds uitgaan van nieuw beleid	Periodiek in (ad-hoc) KAM-overleg
Energieverbruik auto's	Gefactureerde brandstofkosten	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg
Zakelijke kilometers met privéauto's	Gedeclareerde kilometers	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg

	Input	Bewaking	Evaluatie
		maand) de cijfers bijwerken	
Vliegkilometers	Betaalde vliegtickets	Nut en noodzaak vliegen door directie te bepalen	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg