

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025

30 juni 2023

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Pellikaan Bouwbedrijf bv.

Verantwoording CO₂-reductiedoelstellingen 2025

Pellikaan Bouwbedrijf bv is in februari 2022 gestart met het geven van invulling aan de CO₂-prestatieladder. Voor deze datum waren qua CO₂-emissie nog geen reductiedoelstellingen geformuleerd. Doelstellingen zijn in juli 2022 geformuleerd tot aan 2025.

Met deze tweede verslaglegging worden de resultaten van de tweede helft van 2022 geëvalueerd. Tevens worden relevante ontwikkelingen sinds het formuleren van de doelstelling van de CO₂-emissie 2025 benoemd en geëvalueerd.

CO₂-emissie in 2021 en 2022

In 2021 en 2022 heeft de volgende CO₂-emissie plaatsgevonden:

	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2*	Totaal
2021	331	117	448
2022	406	155	561

* Incl. scope 3

Oorspronkelijke reductiedoelstellingen CO₂-emissie voor 2025

Voor 2025 heeft Pellikaan Bouwbedrijf bv als doelstelling de CO₂-emissie uit scope 1 (aardgas kantoor, brandstoffen projecten en fossiele brandstof auto's) met te verminderen tot 258 ton CO₂ (-22%). Doel voor scope 2 (elektriciteit kantoor en projecten en elektrisch laden auto's) is het verminderen tot 95 ton CO₂ (-19%). De totale uitstoot willen wij terugbrengen van 448 in het basisjaar 2021 naar 353 ton CO₂ in 2025 (-21%).

	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2*	Totaal
2021	331	117	448
2025	258**	95	353

* Inclusief scope 3

** Waarde bijgesteld in verband met fout in model waardoor scope 3 niet was meegerekend

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per fte, dan geeft dit het volgende beeld:

	Basisjaar 2021	Tussenjaar 2022	Doeljaar 2025
CO ₂ -uitstoot	448	561	353
Aantal fte	59,85	57,44	60
Ton CO ₂ /fte	7,49	9,77	5,88

In 2022 is op basis van het aantal fte de emissie 30% gestegen.

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per € miljoen omzet, verwerkt in een indexcijfer, is de CO₂-emissie 2,5% juist gedaald.

"Beoogde maatregelen" versus realisatie

Pellikaan Bouwbedrijf bv heeft invloed op verlaging van de CO₂-emissie. Dit betreft:

- “Overstap naar een duurzaam kantoor”**

Overstap naar het nieuwe duurzame kantoor met nul CO₂-emissie per september 2023 gaat vooralsnog niet door en zal zelfs in het doeljaar 2025 niet plaatsgevonden hebben. Wel biedt dit de kans de verduurzaming verder uit te breiden door het ontwerp onder handen te nemen.

Wel is Pellikaan verhuisd naar een jonger en duurzamer kantoor, zonder energieverbruik voor airconditioning en met stadsverwarming. We hebben echter geen invloed op Hollandse groene stroom. De impact op de emissie in 2023, 2024 en 2025 kan nog niet ingeschat worden omdat verbruikscijfers van het nieuwe kantoor nog niet bekend zijn.
- “Aansturen op gebruik van stroom in plaats van fossiele brandstoffen voor bijvoorbeeld het drogen van ruimten (bijvoorbeeld sporthal of zwembad) op projecten”**

Dit is onder de aandacht gebracht bij de projectteams. Sinds 2022 zijn geen ruimtes op de bouwprojecten meer gedroogd met gebruik van fossiele brandstoffen.
- “Tijdig aanvragen van bouwstroom op projecten”**

De bouwstroom voor de nieuwe projecten wordt tijdig aangevraagd. Dit heeft helaas niet altijd geleid tot een tijdige aansluiting waardoor we genoodzaakt waren tijdelijk een aggregaat in Leidschenveen te gebruiken.
- “Kiezen voor Hollandse groene stroom uit zon, wind en/of water voor het kantoor en, indien van toepassing, de projecten”**

De verhuurder van het kantoor heeft een contract afgesloten voor Europese groene stroom. Hier heeft Pellikaan helaas geen invloed op.

Op de bouwprojecten is in de tweede helft van 2022 in totaal 25 ton minder CO₂-emissie geweest op de werken in uitvoering. Dit terwijl de bouwproductie is toegenomen (zie omzet).
- “Aansturen op leaseauto's met minder CO₂-emissie”**

Emissie in de tweede helft van 2022 ten opzichte van de eerste helft van 2022 is nauwelijks veranderd, zoals verwacht aangezien de meeste lopende leasecontracten nog niet vernieuwd zijn.
- “Stimuleren van carpoolen en van overnachten bij projecten op afstand”**

In praktijk blijkt carpoolen gestimuleerd maar blijkt niet altijd realiseerbaar door verschillende agenda's. In Zoetermeer overnacht de helft van het team echter wel één nacht per week in een hotel. Ook bij Kerkrade vindt carpooling plaats.
- “Medewerkers bewust maken van hun invloed op CO₂-emissie”**

Onvoldoende aandacht aan gegeven vanuit Pellikaan. Door de enorme prijsstijgingen van brandstoffen is elke Nederlander afgelopen jaar veel bewuster geworden van energieconsumptie en gebruik van fossiele brandstoffen. Het aanpassen van het autobeleid kan hier een goede impuls zijn.

Door de centrale en binnenstedelijke ligging van het kantoor, nabij het treinstation, hopen we meer medewerkers (en bezoekers) aan te sporen met het openbaar vervoer of de fiets te komen.

Het werkgebied van Pellikaan Bouwbedrijf bv strekt zich uit door heel Nederland. Gevolg hiervan is dat, wanneer projecten verder weg liggen van de woonplaats van de medewerkers, er vermoedelijk meer kilometers gereden zullen worden. Ook is het aantal projecten dat uitgevoerd zal worden van invloed op het aantal medewerkers

en de kilometers. Lopende projecten (met enkele reis afstand vanaf het nieuwe kantoor) zijn Krimpen aan den IJssel (82 km), Leidschenveen (104 km), Montfoort (93 km) en Zoetermeer (100 km). Nog te starten projecten zijn Cruquius (139 km), Roelofarendsveen (136 km), Son en Breugel (41 km) en Tilburg (5 km).

Evaluatie doelstelling 2025 en tussenjaren 2023 en 2024

Kantoor

De oorspronkelijk doelstelling van de CO₂-emissie voor kantoor was gebaseerd op het in september 2023 betrekken van het nieuwbouwkantoor. Zoals aangegeven kan dit niet gerealiseerd worden. De oorspronkelijke doelstelling 2022 was:

	Gerealiseerd		(tussen) doelstelling		
	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	87	96	64	0	0
Scope 2 (elektra)	82	78	52	0	0
Totaal	169	174	116	0	0

Doordat de bouw van het nieuwe kantoor is uitgesteld hebben we slechts beperkte mogelijkheden de CO₂-emissie voor het kantoor te verlagen. Mogelijkheden zijn:

- Minder elektraverbruik door bewuster omgaan met energie door de medewerkers.
- Vervanging bestaande verlichting van de verhuurder door LED-verlichting. Naar schatting zijn op basis van vervanging van 252 tl-buizen van 36W, op basis van 8 uur per dag en € 0,30 per kWh, 3,6 ton CO₂ te 'besparen'. Nader bepalen wat de daadwerkelijke investeringen, kostenbesparing en CO₂-emissievermindering is van het vervangen van bestaande tl-verlichting.
- Het kantoor is slechts een deel van de week volledig bezet. Nader onderzoeken of de verlichting van open werkplekken gecompartmenteerd kan worden en wat hiervoor de investeringen, kostenbesparing en CO₂-emissievermindering is.
- Stimuleren bij lage bezetting vergaderruimten te betrekken in plaats van volledig verlichte grote ruimtes.
- Stadsverwarming is scope 2 dus wordt daar meegenomen.

Doordat op 20 juni 2023 nog geen gegevens beschikbaar zijn van verbruik van stadsverwarming en elektra is het moeilijk een inschatting van de nieuwe CO₂-emissie te maken.

Doordat we verwachten dat het huidige kantoor duurzamer is dan het vorige kantoor verwachten we wel een vermindering van de CO₂-emissie ten opzichte van 2021 en 2022. Daarnaast verwachten we met bovengenoemde beperkte maatregelen een verdere reductie realiseerbaar is. Dit schatten we voor 2023 in op 10%, en voor 2024 en 2025 op 15%, mede door het ontbreken van airconditioning.

Herziene doelstelling 2023:

	2021	2022	2023		2024		2025	
			van	naar	van	naar	van	naar
Scope 1 (fossiele brandstoffen)*	87	96	64	8	0	0	0	0
Scope 2 (elektra & stadsverwarming)	82	78	52	149	0	148	0	148

Totaal	169	174	van	naar **	van	naar ***	van	naar ***
			116	157	0	148	0	148
Verhoging ten opzichte van oorspronkelijke doelstelling	N.v.t.	N.v.t.	-41		-148		-148	

* Aangezien stadsverwarming onder scope 2 valt, is de CO₂-emissie voor scope 1 na verlaten oude pand 0 en is de CO₂-emissie voor scope 2 hoger.

** Op basis van 10% besparing ten opzichte van 2022

*** Op basis van 15% besparing ten opzichte van 2022

Projecten

De oorspronkelijke doelstelling voor de CO₂-emissie van projecten was:

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	51	1	50	50	50
Scope 2 (elektra)	21	55	35	35	35
Totaal	72	56	85	85	85

Mogelijkheden om de CO₂-emissie verder te verlagen zijn:

- Scope 1: Blijven inzetten op geen fossiele brandstoffen gebruiken door tijdige aansluiting bouwstroom en elektrisch drogen; lijn tweede helft 2022 voortzetten.
- Scope 2: Blijven inzetten op Hollandse groene stroom al dan niet zelf afgenomen.
- Scope 2: Indien de opdrachtgever tegen vergoeding grijze stroom aanbiedt, inzetten op eigen bouwstroomaansluiting met Hollandse groene stroom.

Herziene doelstelling 2023:

	2021	2022	2023		2024		2025	
			van	naar	van	naar	van	naar
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	51	1*	50	10	50	10	50	10
Scope 2 (elektra)*	21	55	35	20	35	10	35	10
Totaal	72	56	85	30	85	20	85	20
Besparing ten opzichte van oorspronkelijke doelstelling	N.v.t.	N.v.t.	55		65		65	

* Uit de tweede helft van 2022 lijkt dat, door bewustzijn, de besparing van de tweede helft van 2022 vast te houden moet zijn, waarbij Leidschenveen met grijze stroom nog is meegenomen voor de eerste helft van 2023

Wagenpark Pellikaan

De oorspronkelijke doelstelling voor de CO₂-emissie van het wagenpark Pellikaan was:

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (fossiele brandstoffen)	193	309	281	258	208
Scope 2 (elektra)	10	12	24	36	54
Totaal	203	321	305	294	262

Mogelijkheden om de CO₂-emissie te verlagen beneden de reeds gestelde plannen en doel zijn:

- Scope 1: Nieuwe lease contracten voor dieselauto's zijn niet meer toegestaan.
- Scope 1: Het verbruik van (diesel en) benzine omlaag door minder kilometers te rijden.
- Scope 1: Overstap naar elektrische en hybride auto's te promoten en zo nodig voor te schrijven. Voor 2023 handhaven huidige CO₂-uitstoot fossiele brandstoffen; voor 2024 en 2025 20% extra daling ten opzichte van de stijging van CO₂-emissie als gevolg van elektrische en hybride auto's.
- Scope 2: Hier dient de CO₂-emissie te stijgen, echter minder dan dat de CO₂-emissie van scope 1 krimpt door de overstap van benzine en diesel naar elektrisch en hybride. Voor 2023 handhaven huidige CO₂-uitstoot elektrisch auto's; voor 2024 en 2025 50% groei ten opzichte van de op 8 augustus 2022 geprognoseerde groei.

Herziene doelstelling:

	2021	2022	2023	2024		2025	
Scope 1 (fossiele brandstoffen)*	193	309	281	van 258	naar 248	van 208	naar 188
Scope 2 (elektra)*	10	12	24	van 36	naar 44	van 54	naar 71
Totaal	203	321	305	van 294	naar 292	van 262	naar 259
Besparing ten opzichte van oorspronkelijke doelstelling	N.v.t.	N.v.t.	0	2		3	

Business travel

De doelstelling voor de CO₂-emissie van Business travel blijft onveranderd:

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	3	10	6	6	6
Besparing ten opzichte van oorspronkelijke doelstelling	N.v.t.	N.v.t.	0	0	0

Mogelijkheden om de CO₂-emissie te verlagen zijn:

- Scope 3: Minder gebruik van privéauto door minder zakelijk rijden, mogelijk door meer carpoolen. In de praktijk is de inschatting dat hier geen winst valt te behalen, mede gezien de stijging in 2022 ten opzichte van 2021.

Totaal

Herziene doelstelling:

	2021	2022	2023	2024	2025
Oorspronkelijke doelstelling	448	561	512	385	353
Totaal verhoging/ besparing CO ₂ -emissie herziene doelstelling	N.v.t.	N.v.t.	14	-81	-80
Herziene doelstelling	N.v.t.	N.v.t.	498	466	433

	2021	2022	2023	2024	2025
Kantoor	169	174	157	148	148
Projecten	72	56	30	20	20
Wagenpark Pellikaan	203	321	305	292	259
Business travel	3	10	6	6	6
Totaal	448	561	498	466	433

Herziene doelstelling:

	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	331	406	299	258	198
Scope 2	114	145	193	202	229
Scope 3	3	10	6	6	6
Totaal	448	561	498	466	433

Door de keuze van een door Covid-19 vertekend basisjaar 2021 vindt jaarlijkse besparing plaats vanaf 2022. Ten opzichte van 2021 duur het tot 2025 voordat er een besparing wordt gerealiseerd.

Opvolging doelstellingen

Voorafgaand aan de directiebeoordeling van juni 2023 is geëvalueerd of de doelstellingen en het basisjaar nog reëel zijn. Dit bleek niet het geval. Aanvullende maatregelen zijn in dit document benoemd. Hiermee wordt echter bij lange na niet de oorspronkelijke doelstelling gerealiseerd. Na de update van gegevens over de eerste helft van 2023, en het 'vrijkomen' van verbruiksgegevens van het nieuwe kantoorpand zullen de doelstellingen opnieuw worden geëvalueerd.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie.

	Input	Bewaking	Evaluatie
Stadsverwarming kantoor	Inschatting o.b.v. servicekosten en eenmaal per jaar bijstellen na jaarafrekening	N.v.t.	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg

Energieverbruik op projecten	Facturering van energiekosten op de projecten	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken halfjaarcijfers in (ad-hoc) KAM-overleg
Samenstelling wagenpark	Overzicht (mutaties) wagenpark	Bespreken effect motiveren tot elektrisch of hybride	Periodiek in (ad-hoc) KAM-overleg
Energieverbruik auto's	Gefactureerde brandstofkosten	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg
Zakelijke kilometers met privéauto's	Gedeclareerde kilometers	Eens per half jaar (zo mogelijk de 1 ^e en 7 ^e maand) de cijfers bijwerken	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg
Vliegkilometers	Betaalde vliegtickets	Nut en noodzaak vliegen door directie te bepalen	Na verwerken jaarrekening in (ad-hoc) KAM-overleg