

## Verantwoording CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2025

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Pellikaan Bouwbedrijf bv.



## Verantwoording CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2025

Pellikaan Bouwbedrijf bv is in 2022 gestart met het geven van invulling aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Voor 2021, zoals ook voor de eerste helft van 2022, zijn hierdoor nog geen reductiedoelstellingen geformuleerd.

Deze eerste verslaglegging bevat het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissie voor 2021. Hiernaast is, gebruik makend van de CO<sub>2</sub>-emissie van de eerste helft van 2022, een doelstelling voor 2025 geformuleerd. Dit op basis van de voorgenomen veranderingen met invloed op de CO<sub>2</sub>-emissie passend bij trede 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Dit betreft met name de verhuizing naar een nieuw pand in 2023 en overstap op lease-auto's met minder CO<sub>2</sub>-emissie.

### CO<sub>2</sub>-emissie in 2021

In het jaar 2021 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
Scope 1	Scope 2*	Totaal
331	117	448

\* Incl. scope 3

### Reductiedoelstellingen CO<sub>2</sub>-emissie voor 2025

Voor de periode 2022 tot en met 2025 heeft Pellikaan Bouwbedrijf bv als doelstelling de CO<sub>2</sub>-emissie uit scope 1 (aardgas kantoor, brandstoffen projecten en fossiele brandstof auto's) met 24% te verminderen. Doel voor scope 2 (elektriciteit kantoor en projecten en elektrisch laden auto's) is het verminderen met 18%. De totale uitstoot willen wij terugbrengen van 448 in het basisjaar 2021 naar 347 ton CO<sub>2</sub> in 2025. De kwantitatieve doelstelling, welke meer in detail is opgenomen in de emissie inventaris 2021, is als volgt:

	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2*	Totaal
2021	331	116	448
2025	252	95	347

\* Incl. scope 3

Als we kijken naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per fte, dan geeft dit het volgende beeld:

	2021	2025
CO <sub>2</sub> -uitstoot	448	347
Aantal fte	59,85	60
Ton CO <sub>2</sub> /fte	7,5	5,8

### Maatregelen

Pellikaan Bouwbedrijf bv heeft voor een deel invloed op verlaging van de CO<sub>2</sub>-emissie. Dit betreft:

- Overstap naar een duurzaam kantoor
- Aansturen op gebruik van stroom in plaats van fossiele brandstoffen voor bijvoorbeeld het drogen van ruimten op projecten
- Tijdig aanvragen van bouwstroom op projecten
- Kiezen voor Hollandse groene stroom uit zon, wind en/of water voor het kantoor en, indien van toepassing, projecten

- Aansturen op lease-auto's met minder CO<sub>2</sub>-emissie
- Stimuleren van carpoolen en van overnachten bij projecten op afstand
- Medewerkers bewust maken van hun invloed op CO<sub>2</sub>-emissie

Pellikaan Bouwbedrijf bv kiest ervoor haar werkgebied in heel Nederland te hebben. Gevolg hiervan is dat, wanneer projecten verder weg liggen van de woonplaats van de medewerkers, er vermoedelijk meer kilometers gereden zullen worden. Ook is het aantal projecten dat uitgevoerd zal worden van invloed op het aantal medewerkers en de kilometers.

Aangezien in het basisjaar 2021 grotendeels Coronamaatregelen van kracht zijn geweest, onder meer met thuiswerk indien mogelijk, zijn er vermoedelijk minder kilometers gemaakt dan in eerdere jaren. Dit blijkt ook uit het eerste half jaar van 2022. Door de weer toenemende mobiliteit zal de CO<sub>2</sub>-emissie in 2022 stijgen en pas vanaf 2023 dalen, onder meer als gevolg van de verhuizing en de verduurzaming van het wagenpark. Aan de andere kant geeft Pellikaan de medewerkers de mogelijkheid om vaker vanuit huis te werken, hetgeen weer een gunstige bijdrage zal hebben aan de totale CO<sub>2</sub>-emissie.

## Opvolging doelstellingen

In de directiebeoordeling(en) zal worden geëvalueerd of de doelstellingen en het basisjaar nog reëel zijn of dat er mogelijk aanvullende maatregelen moeten worden genomen om deze doelstelling te kunnen realiseren.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie.

	Input	Bewaking	Evaluatie
Gas en elektra kantoor	Inschatting o.b.v. servicekosten	N.v.t.	Binnen directie-beoordeling CO <sub>2</sub> -prestatieladder
Energieverbruik op projecten	Facturering van energiekosten op de projecten	Inzichtelijk maken bij aanvang dit speelt op een project	Binnen directie-beoordeling CO <sub>2</sub> -prestatieladder
Samenstelling wagenpark	Overzicht wagenpark	Keuze-opties nieuwe leaseauto's	Binnen directie-beoordeling CO <sub>2</sub> -prestatieladder
Energieverbruik auto's	Gefactureerde brandstofkosten	N.v.t.	Binnen directie-beoordeling CO <sub>2</sub> -prestatieladder
Zakelijke kilometers met privéauto's	Gedeclareerde kilometers	N.v.t.	Binnen directie-beoordeling CO <sub>2</sub> -prestatieladder
Vliegkilometers	Betaalde vliegtickets	Nut en noodzaak vliegen door directie te bepalen	Binnen directie-beoordeling CO <sub>2</sub> -prestatieladder